

Délibération du Comité Syndical
Séance du 22 mars 2021

Délégués du Sivom : 27
Délégués en exercice
Concernant la compétence
Présent : 24
Votant : 27

L'an deux mil vingt et un, le 22 mars, à 18 heures 30, le Comité Syndical du Sivom de l'Artois s'est réuni à la salle ESPACE MITTERRAND de Billy-Berclau, commune membre du SIVOM de l'Artois, sous la présidence de Monsieur Dominique DELECOURT, en session ordinaire.

Les convocations individuelles et l'ordre du jour ont été transmis par écrit aux délégués le 15 mars 2021.

Détail des votes
Pour : 27
Contre : 0
Abstention : 0

La convocation et l'ordre du jour ont été affichés à la porte du Sivom le 15 mars 2021.

Présents : Messieurs DELECOURT Dominique, Président, DRUMEZ Philippe, DUPONT Jean-Michel, TRACHE Bruno, GOUDSMETT Gilles, COURTOIS Jean-Louis, PAILLART David, DEMULIER Jérôme, Vice-Présidents.

Messieurs VYNCKE Didier, LEGRAND Jean-Michel, BOSSART Steve, BOULET Jean-Luc, MAENHOUT Roger, DOUVRY Jean-Marie, HERBAUT Emmanuel, WALLET Frédéric, ZBOINSKI Philippe, DUBOIS Mikaël, SENECHAL Hubert, CALLAUX Yves, DEGUERRE Alain et WALLERAND Emmanuel.

Mesdames VIVIER Ewa et MORIEUX Corinne.

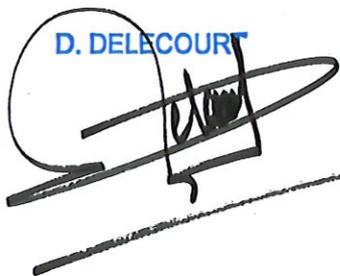
Acte rendu exécutoire
après dépôt en sous-
préfecture de Béthune le :

26/03/2024
Et publication du :
30/03/2024

Absents excusés : Messieurs DE CARRION Alain, BOUTON Guillaume et Madame BRAEM Christel.

Le Président

D. DELECOURT



Procurations :

Monsieur BOUTON Guillaume à Monsieur LEGRAND Jean-Michel

Monsieur DE CARRION Alain à Monsieur DEGUERRE Alain.
Madame BRAEM Christel à Monsieur VYNCKE Didier.

A été nommée secrétaire : Madame MORIEUX Corinne.

2021/03/N°8

Domaine d'Intervention : MOTION

PSA DOUVRIN : VOTE D'UNE MOTION SUITE AUX DERNIÈRES ANNONCES
SUR LA FIN DE LA PRODUCTION DU MOTEUR EP

RAPPORTEUR : Monsieur WALLET Frédéric

Le 25 février 2021, lors d'une réunion du comité social et économique, M. ROFIDAL, Directeur du site PSA Douvrin, a annoncé que le nouveau moteur hybride EP « GEN 3 » ne serait pas produit à Douvrin mais en Hongrie à partir de 2023.

Cette mauvaise nouvelle s'ajoute à la fin programmée du moteur diesel DV-R en juin 2022. L'objectif clairement affiché est de transférer un maximum de salariés du site de PSA vers ACC dès 2023.

A ce jour, le site de PSA Douvrin compte 1 400 salariés et produit 3 moteurs : E.P., EB turbo PureTech, DV-R.

L'annonce de la fin de la production du moteur Hybride EP dès 2023 risque d'accélérer la fermeture du site de production dès 2024 car il ne resterait sur site que le EB turbo PureTech produit depuis 2013 et qui nécessitera également des investissements pour répondre aux nouvelles normes européennes.

Alors que le SIZIAF accompagne le groupe PSA depuis 2015 pour compacter leur site de production en maintenant un site de production sur 40 ha grâce au soutien de l'Etablissement Public Foncier,

Alors que le SIZIAF travaille depuis plus d'un an avec PSA pour réaliser un important aménagement public pour desservir au mieux le site PSA en 2023,

Alors que le SIZIAF s'est engagé pleinement pour accueillir ACC qui devait compenser les 2 000 suppressions d'emplois déjà effectifs à la FM durant les 15 dernières années,

L'annonce du Directeur du site de PSA Douvrin nous apporte une grande stupéfaction, de la déception et de la colère.

Aucune concertation préalable a été faite avec les représentants locaux pour expliquer les décisions de PSA. Nous savons que les emplois créés par ACC ne compenseront pas en 2023 les 1 400 emplois de la F.M. Ainsi, nous devons demander des explications à PSA sur cette décision brutale.

Comment PSA va gérer les fermetures de poste ? Va-t-elle réaliser un PSE ? Comment faire pour que PSA finance un fond de revitalisation à la hauteur des pertes d'emplois ? Comment s'engagent-ils à laisser le foncier disponible ? Avec quelles déconstructions ? Avec quelles dépollutions ? Dans quel délai ? A quel coût ?

Les élus du SIVOM de l'Artois demandent à PSA de présenter de façon explicite l'avenir du site de Douvrin et ses évolutions sur les 5 prochaines années.

Mais aussi, que pour toute suppression de poste sur le site de Douvrin, PSA finance un fond de revitalisation afin de contribuer à la requalification du territoire.

Et que les hectares délaissés au Nord soient confiés au SIZIAF au juste prix et une fois dépollués pour accueillir de nouvelles industries.

Fait et délibéré les jours, mois et an susdit
Au registre suivent les signatures

REÇU LE 26 MAR. 2021



Le Président

D. DELECOURT